

Bestuursverslag 2023

Drielse Veer zet 94.636 passagiers duurzaam over!



Samenvatting - hoofdlijnen

Bestuur en medewerkers van Stichting Drielse Veer zien terug op een prima verlopen jaar 2023.

De met behulp van zonnepanelen elektrisch aangedreven pont was slechts anderhalve dag uit de vaart. Dat was vanwege een begin februari geplande onderhoudsbeurt.

Ondanks de zomerse perioden van extreem laag water bleef het veer telkens doorvaren! Omdat het Drielse Veer een zogenaamde zijlader is, die aanlegt aan drijvende pontons, kon de pont zowel tijdens perioden van hoog als laag water blijven varen.

In schema ziet dat er als volgt uit:

	2023	2022
Fietsers	42.466	44.773
Tienvaartenkaart fiets	13.470	13.180
Veertigvaartenkaart fiets	5.440	4.360
Fietsplus enkele vaart	778	818
Tienvaartenkaart fietsplus	430	500
Voetgangers	4.834	5.127
Overzettingen met abonnement	26.782	31.560
Groepen (waaronder Polentocht)	436	762
Totaal	94.636	101.080

Dankzij een mooie lente en dito zomer heeft de pont opnieuw veel recreanten en toeristen overgezet. Vanwege de aanhoudende regenval in het najaar werd het passagiersrecord van 2023 (101.800) niet gebroken toch zijn er maar liefst 94.636 personen overgezet. Daarmee staat 2023 voor het Drielse Veer op de tweede plek als het gaat om het aantal overzettingen per jaar.

In de periodes dat de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen. Op 62 dagen hebben we hiervan dankbaar gebruik gemaakt

De reden voor de te lage waterstand bij de reguliere nachtsteiger is het dichtgeslibd raken van het haventje aan de Fonteinallée te Heveadorp dat we als regel 's nachts gebruiken.

Contacten met Rijkswaterstaat om het haventje -gelijktijdig met de vaargeul- uit te baggeren zijn vooralsnog vergeefs gebleken. Met de gemeente Renkum hebben wij de afspraak gemaakt dat zij dit onderwerp aan de orde blijven stellen in hun contacten met Rijkswaterstaat.

In 2023 hebben wandelaars van de Airborne- en Polentocht - na de Coronajaren- weer als vanouds gebruik gemaakt van onze veerdienst. Ook op de pont zijn dit altijd mooie herdenkingsdagen!

Het in 2020 geopende Nederrijnsepad maakt gebruik van het Drielse Veer. Dit eerste XL-Klompepad loopt 'parallel' aan beide zijden van de Neder-Rijn. Ook Lexkesveer en het Renkumse Veer zijn in de route opgenomen. Ook in 2023 werden weer veel Klompepadlopers overgezet die telkens met waardering spreken over onze duurzame pont.

Dienstregeling

Gedurende het laagseizoen (tot 1 april en vanaf 1 november) werd er op werkdagen 's ochtends tussen 07:00 uur en 10:00 uur gevaren en 's middags tussen 13:30 uur en 18:00 uur. In het hoogseizoen (van 1 april tot en met 31 oktober) werd op alle dagen gevaren: op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur, in de weekenden en op feestdagen van 10:00 uur tot 18:00 uur.

Dankzij het in eigen beheer ontwikkeld schema zijn wij goed in staat zijn om de stand van de Neder-Rijn ter hoogte van Driel/Oosterbeek te voorspellen en hierop te anticiperen.

De dienstregeling is vermeld op de website www.drielseveer.nl. Op beide veerstoepen en aan de Drielse Rijndijk zijn kastjes met de actuele dienstregeling aangebracht.

Bestuurlijke werkzaamheden

2023 was het achtste jaar dat een 'nieuw' bestuur -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de sinds de middeleeuwen bestaande veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Dit bestuur wordt gevormd door:

- Dirk van Uiter (voorzitter)
- Frits Witjes (secretaris/ penningmeester) en
- Gabri Maessen (lid tot 10 november 2023)
- Chris Oosterink (lid vanaf 10 november 2023)

Het bestuur kwam twee keer in vergadering bijeen.

De vergaderingen vonden plaats op:

- 14 maart (reguliere zaken en vaststelling bestuursverslag en jaarrekening 2022)
- 10 november (reguliere zaken, terugtreden Gabri Maessen / aantreden Chris Oosterink)

Op 3 november (jaarafsluiting) kwamen schippers en bestuur bijeen tijdens een informele bijeenkomst. Tijdens de bijeenkomst werd de schippers ook weer om feedback en advies gevraagd over de gang van zaken rond het Drielse Veer in de meeste brede zin. Dat levert telkenmale weer nieuwe inzichten en actiepunten op.

Ter ondersteuning van de goede samenwerking boden de schippers van het Drielse Veer de bestuursleden en zichzelf een jaarkalender 2024 aan. Elke maand is voorzien van een prachtige foto gemaakt door een schipper of een vaste passagier.

Tijdens de bijeenkomst werd afscheid genomen van bestuurslid Gabri Maessen. Hij was bestuurslid vanaf de statutenwijziging in januari 2016, toen een nieuw driekoppig bestuur aantrad.

In de bestuursvergadering van 10 november werd bestuurlijk afscheid genomen van Gabri Maessen en werd in zijn plaats Chris Oosterink benoemd. Chris is teamleider op het Dorenweerd College te Doorwerth.

Het belangrijkste doel van de stichting Drielse Veer is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Aan de hand van het eind 2018 geëvalueerde en geactualiseerde beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' werd doorgewerkt aan het uitvoeren van de vele acties en projecten die zijn vastgelegd in een 'dynamische' actielijst.

Een van die acties is het toetsen van de statuten van de stichting aan de Wet Bestuur en Toezicht van Rechtspersonen (WBTR). Uiterlijk 1 juli 2026 zullen eventuele aanpassingen worden doorgevoerd

Het bestuur zal in samenspraak met de schippers en andere relevante partijen in 2024 een nieuw beleidsdocument opstellen.

De organisatorische en administratieve gang van zaken ligt vast in een uitvoeringsgericht handboek. De actualisering van dit (dynamische) handboek heeft in 2023 plaatsgevonden.

Tevens zijn alle technische gegevens hier aan toegevoegd. Ook is een overzicht opgesteld van voor beleid, beheer en onderhoud relevante instanties en bedrijven.

De inschrijving van de stichting bij de Kamer van Koophandel is geheel conform de regeling inzake vastleggen van de Ultimate Beneficial Owners (UBO).

Schippers van het Drielse Veer

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2023 zes parttime schippers actief:

- Ger Berns,
- Gerard Derksen,
- Kees van Drie,
- Arie Kattouw,
- Koen Derksen
- Henk Verberck (in 2022 begonnen met varen voor het Drielse Veer)

Jan Hospers was gedurende het verslagjaar actief als invalschipper op vrijwillige basis. Daarnaast maakte het veer gebruik van de inzet van twee vrijwillige assistent-schippers: Matina Rongen en Pieter Brantjes.

Jan Harm Hoegee verzorgde het jaar rond de wekelijkse dienstroosters.

De schippers beschikken allemaal over het zogenoemde 'radarpatent'. Daardoor kon de (van radar voorziene) pont ook gedurende mistige periodes in de vaart blijven.

Op grond van eind 2022 met Rijkswaterstaat gemaakte nieuwe afspraken moet er bij mist (zicht minder dan 1000 meter) naast de schipper (in bezit van radarpatent) ook een tweede persoon (met kennis van het varen met radar) aan boord zijn. In verband hiermee zijn bovengenoemde vrijwilligers en twee bestuursleden als 'mistdienaar' oproepbaar.

Onderhoud en beheer

Medio februari heeft de pont een onderhoudsbeurt gehad op de werf van Peters te Angeren. De pont is in de primer gezet en van nieuwe coating voorzien. Daarom was de veerdienst anderhalve dag uit de vaart.

We zijn nog steeds in gesprek met beide oevergemeenten om de op de veerstoepen geplaatste wachthokjes hufferproof te maken en te voorzien van uniforme informatievoorzieningen en informatieve kaarten.

In 2023 zijn we een onderzoek gestart naar de mogelijkheden om de zonnepanelen op onze pont te vervangen om zodoende de capaciteit aan op te wekken energie uit te breiden.

Certificaten en keuren

Op 22 december 2022 is de veerpont technisch en administratief geïnspecteerd overeenkomstig Binnenvaartregeling bijlage 3.6.

Op 18 februari 2023 vond de succesvol verlopen cascokeuring van de pont plaats op de werf van Peters.

Het Drielse Veer beschikt daardoor thans over een door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB) afgegeven certificaat met nummer SI 8050 B, geldig tot 8 augustus 2028.

Samenwerking met oevergemeenten / bestuurlijk overleg

Het bestuur heeft de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voortgezet. De gemeente Renkum is als bestuurlijke penvoerder het financiële aanspreekpunt voor de stichting. Onze meerjarenbegroting 2023-2024 was daarbij leidend.

Met wethouder Van Bentem de contactwethouder voor onze stichting werd op 31 augustus bestuurlijk overleg gevoerd.

Tijdens dat overleg werd onder meer stilgestaan bij de overname door de gemeente van de achtergestelde lening welke de stichting nog steeds heeft bij Stichting Jobstap, die tot 2016 bestuurlijk verantwoordelijk was voor het Drielse Veer. De wethouder zal zich samen met haar collega van financiën blijven beijveren voor die overname, waarvan we thans hopen dat die uiteindelijk in 2024 gerealiseerd kan worden.

Tijdens het bestuurlijk overleg werd opnieuw stilgestaan bij het voortbestaan van de provinciale ondersteuning aan de Gelderse veren. Via de Stichting Veren Gelderland droeg de provincie (samen met Gelderse gemeenten) tot en met dit verslagjaar bij aan exploitatie en investering van Gelderse veerdiensten. Het voormalige college van GS wilde deze opheffen en stoppen met het bijdragen aan de Gelderse veren

Eind 2022 en begin 2023 werden daarom -in aanloop naar de verkiezing van Provinciale Staten- door een brede landelijke Verencoalitie acties ondernomen om een streep door dit voornemen te halen Het Drielse Veer was daar zeer actief bij betrokken.

In het akkoord van de huidige Gelderse coalitie is sprake van een vorm van blijvende provinciale ondersteuning van de veerdiensten. Voor 2024 zijn daarvoor door de provincie middelen gereserveerd.

Tijdens het bestuurlijk overleg hebben gemeente en bestuur van het Drielse Veer afgesproken om het nieuwe provinciebestuur proactief te blijven benaderen teneinde blijvende provinciale ondersteuning van de exploitatie van Gelderse veerdiensten te bewerkstelligen.

Tenslotte is tijdens het bestuurlijk overleg wederom stilgestaan bij de noodzaak van goede wachtvoorzieningen (die hufferproof zijn) en de daarbij behorende uniforme bewegwijzering en toeristisch-recreatieve informatievoorziening.

Op 25 oktober voerde een delegatie van het bestuur een overleg met wethouder Post van de gemeente Overbetuwe.

De onderwerpen uit het verslag van het bestuurlijk overleg met Renkum zijn met hem doorgesproken. Hij kon instemmen met de in gezette lijn.

op 15 november bracht de heer Post een werkbezoek aan het Drielse Veer.

Bij beide gemeenten hebben we aandacht gevraagd voor het plan dat onder supervisie en in opdracht van Rijkswaterstaat wordt ontwikkeld voor het toekomstig gebruik van het nabij de veerdienst in de Neder-Rijn gelegen stuweiland. Nadrukkelijk hebben wij naar voren gebracht dat de suggestie uit dat plan, om op de oostelijke punt van dat eiland een 'halte' te realiseren voor het Drielse Veer, niet past bij de utilitaire functie van de veerdienst als rechtstreekse verbinding van beide oevers van de Neder-Rijn.

Vaarkarten en abonnementen

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerd College uit Doorwerth is in 2023 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerd College. Het abonnementensysteem functioneerde uitstekend. Zeker tijdens 'spitsuren' droeg deze aanpak opnieuw bij aan een snelle aan- en afvoer van passagiers. Voor forensen (anders dan scholieren) is reeds in 2019 een gereduceerd tarief ingevoerd dat geldt bij de aanschaf van vier tienvaartenkaarten tegelijk. Dit kwam en komt tegemoet aan de wensen van de vaste veergebruikers voor extra korting op het tarief via een forensenabonnement of anderszins.

Ook door leerlingen die scholen in Arnhem-Schuytgraaf, Driel en Oosterbeek bezoeken is gebruik gemaakt van de mogelijkheid een abonnement te nemen.

De trend heeft zich voortgezet dat scholieren voor het gebruik van tienvaartenkaarten kiezen boven de aanschaf van een abonnement.

Contactloos betalen wordt door ons nadrukkelijk gestimuleerd.

Voor contante betalingen maken we gebruik van een bak waarin gepast geld gedeponereerd kan worden.

Houders van tienvaartenkaarten maken gebruik van de mogelijkheid om hun eigen kaartje te knippen

Vrienden van het Drielse Veer

Sinds de presentatie van het boek over de eeuwenlange en rijke geschiedenis van onze veerdienst in 2022 vragen we via een forse magnetische sticker op de stuurhut aandacht voor onze 'vrienden'. Mede dankzij hen kunnen we de pont in de vaart houden. In willekeurige volgorde gaat het om de volgende instanties, organisaties en bedrijven:

- Reith & Ten Böhmer, accountants en belastingadviseurs
- Dorenweerd College
- Restaurant FortVier
- Duoshop, drukwerk en presentatie
- Jobstap, reïntegratie en jobcoaching
- Vereniging Vrienden van de Veerponten
- Gemeente Overbetuwe
- Gemeente Renkum
- Provincie Gelderland

Communicatie

Het Drielse Veer is in 2023 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen hebben opnieuw en met regelmaat ruim aandacht geschonken aan onze veerdienst. De acties voor het behoud van het Gelders Verenfonds hebben daar zeker aan bijgedragen. Ook radio en televisie wisten ons in dat verband goed te vinden

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

De website www.drielseveer.nl is in 2023 verder uitgebouwd en actueel gehouden. Het beheer van de site wordt belangeloos verricht door ontwerper van de site Christel Dijkman (zie www.christeldijkman.nl.)

Via de site kan alle informatie over de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting.

Samenwerking

Met UiteRwaarde, de exploitant van onder meer het Renkumse Veer, bestond ook in 2023 weer een goede werkrelatie.

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van aanlegfaciliteiten nabij de Oosterbeekse veerstoep.

Stichting Drielse Veer is lid van VEEON (Vereniging van Exploitanten en Eigenaren van Overzetveren in Nederland). Bij VEEON zijn we een van de weinige leden die het jaar rond een voet- en fietsveer in de vaart houdt. Bijzonder aan het Drielse Veer blijkt met name dat ons bestuur uit vrijwilligers bestaat terwijl beroepskrachten het veer in de vaart houden.

Ook in VEEON-verband hebben we bijgedragen aan het behoud en de versterking van de (financiële) steun van de provincie Gelderland aan Gelderse veerdiensten.

Met de Vereniging Vrienden van de Veerponten hebben we de contacten in 2023 verder geïntensiveerd. Zij zijn een belangenorganisatie voor gebruikers van de veerponten en onderhouden onder meer een uiterst informatieve website van alle ponten in Nederland.

Onze voorzitter maakte deel uit van de werkgroep die namens deze vereniging acties op touw heeft gezet om de provinciale politiek van Gelderland te bewegen om ook na 2023 door te gaan met de ondersteuning van de veerverbindingen die zo belangrijk zijn voor leefbaarheid, verduurzaming en recreatie/toerisme.

Als opmaat voor de verkiezingen van Provinciale Staten werd in dat verband op 27 januari 2023 het 'Groot Gelders Verendebat' georganiseerd!

De stichting heeft in het verslagjaar zijn uitstekende relaties verder uitgebouwd met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud, beheer en organisatie van de veerpont.

Vastgesteld te Doorwerth op 1 maart 2024

Bestuur Stichting Drielse Veer

Frits Witjes
Chris Oosterink
Dirk van Uitert