

Bestuursverslag

Drielse Veer voortvarend door 2021



Samenvatting - hoofdlijnen

Bestuur en medewerkers van Stichting Drielse Veer zien, ondanks de Coronapandemie en een hoogwaterperiode in februari, terug op een uitstekend verlopen jaar 2021.

De coronacrisis heeft vanzelfsprekend ook in 2021 de nodige invloed gehad op de dienstregeling van ons Drielse Veer.

Tijdens de perioden van gedeeltelijke lockdown was het aantal passagiers per overvaart gemaximaliseerd op twaalf. Gedurende die perioden was er op werkdagen van 07:30 uur tot 08:00 uur een speciaal coronatijdslot voor scholieren. Het maximum van twaalf passagiers gold tijdens die periode niet. Wel was dan het dragen van een mondkapje verplicht.

Ondanks deze beperking kwam het aantal passagiers uit op maar liefst 87.984

In schema ziet dat er als volgt uit:

Fietsers	45.269
Tienvaartenkaart fiets	10.010
Veertigvaartenkaart fiets	2.840
Fietsplus enkele vaart	832
Tienvaartenkaart fietsplus	350
Voetgangers	5.499
Overzettingen met abonnement	<u>23.184</u>
Totaal	87.984

Ter vergelijking:

In 2020, toen het veer vanwege Corona een aantal maanden uit de vaart was, waren er 62.177 overzettingen en in 2019 waren dat er 91.750.

Begin 2021 was de veerdienst wegens hoog water 8 dagen uit de vaart. De uiterwaard aan Drielse zijde was ondergelopen en de pont werd daardoor onbereikbaar.

Tijdens de twee periode van hoog water in het najaar was dat niet het geval en kon het Drielse Veer, in tegenstelling tot veel andere ponten, dagelijks in de vaart blijven.

Omdat het Drielse Veer een zogenaamde zijlader is, die aanlegt aan drijvende pontons, kan de pont ook tijdens perioden van hoog water blijven varen. Zodra echter de uitwaard aan Drielse zijde overstroomt moet het veer uit de vaart genomen worden en dat was in februari het geval.

Dankzij, het tweede jaar op rij, veel mooie lente- en zomerdagen heeft de pont veel recreanten en toeristen overgezet. Corona droeg eraan bij dat mensen vaker dan voorheen de fiets namen en ook dat zorgde voor een toename van het aantal passagiers. Wij voorzien dat deze trend zich (post-Corona) zal voortzetten

In de periodes dat de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen.

De reden voor de te lage waterstand van de nachsteiger is het dichtgeslibd raken van het haventje dat we daar gebruiken. Contacten met Rijkswaterstaat om het haventje -gelijktijdig met de vaargeul- uit te baggeren waren vooralsnog vergeefs.

Overigens is in 2022 vanwege Corona de Airbornewandeltocht (Oosterbeek) niet doorgegaan en was er op 11 september een aangepaste editie van de Polentocht (Driel). In vergelijking met een regulier jaar betekende dit zo'n 2000 overzettingen minder.

Het in 2020 geopende Nederrijnpad maakt gebruik van het Drielse Veer. Dit eerste XL-Klompepad loopt 'parallel' aan beide zijden van de Neder-Rijn. Ook Lexkesveer en het Renkumse Veer zijn in de route opgenomen. In 2021 betekende dit opnieuw een impuls voor het overzetten van voetgangers met de pont.

Op warme dagen was er ook in 2021 zo nu en dan weer (fiets)filevorming op de veerstoepen. Natuurlijk werd dit mede veroorzaakt door het maximumaantal passagiers als gevolg van de coronaregels. Bij onze passagiers was er alle begrip voor deze situatie en het is per slot van rekening ook geen straf om even te moeten wachten aan de prachtige oevers van de Neder-Rijn.

Om de gevolgen van de coronacrisis te compenseren hebben we dankbaar gebruik kunnen maken van de NOW (Noodmaatregel Overbrugging Werkgelegenheid). Ook ontvingen we met name van de gemeente Renkum goede inhoudelijke en praktische ondersteuning bij het nemen van de juiste coronamaatregelen.

Dienstregeling

Gedurende het laagseizoen (tot 1 april en vanaf 1 november) werd er op werkdagen 's ochtends tussen zeven en tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen (van 1 juli tot en met 31 oktober) werd op alle dagen gevaren: in de weekenden en op feestdagen, van 10:00 uur tot 18:00 uur en op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur.

De Rijnwaterstanden zijn de afgelopen jaren in een schema opgenomen waardoor wij steeds beter in staat zijn om de stand van de rivier ter hoogte van Driel/Oosterbeek te voorspellen en hierop te anticiperen.

De dienstregeling is vermeld op de website www.drielseveer.nl. In de wachthokjes op beide oevers zijn stickers met de actuele dienstregeling aangebracht. Ook beschikken we over drie dienstregelingskastjes die bij beide loopbruggen en aan de Drielse Rijndijk hangen.

Bestuurlijke werkzaamheden

2021 was het zesde jaar dat een 'nieuw' bestuur -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de sinds de middeleeuwen bestaande veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Dit bestuur wordt gevormd door:

- Dirk van Uiter (voorzitter)
- Frits Witjes (secretaris/ penningmeester) en
- Gabri Maessen (lid)

Het bestuur kwam viermaal in vergadering bijeen.

De vergaderingen vonden plaats op:

- 26 februari (vaststelling bestuursverslag en jaarrekening 2020)
- 28 mei
- 24 september (vaststellen meerjarenbegroting 2022-2023) en
- 10 december

Op 2 juli kwamen schippers en bestuur bijeen tijdens een bijeenkomst die een informeel karakter droeg. Een bijeenkomst waarin tevens feedback van de schippers werd gevraagd op de gang van zaken rond het Drielse Veer in de meeste brede zin.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Aan de hand van het eind 2018 geëvalueerde en geactualiseerde beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' werd gewerkt aan het uitvoeren van acties en projecten die worden vastgelegd in een 'dynamische' actielijst.

Het bestuur neemt zich voor om in samenspraak met de schippers in 2022 een nieuw beleidsdocument op- en vast te stellen.

Ook heeft het bestuur besloten om in 2022 stil te staan bij en besluiten over de bestuurlijke continuïteit van de stichting.

De organisatorische en administratieve gang van zaken ligt vast in een uitvoeringsgericht handboek. Aan actualisering van dit handboek wordt gewerkt.

Het bestuur zal een notariskantoor vragen om de statuten van de stichting te toetsen aan de Wet Bestuur en Toezicht van Rechtspersonen (WBTR).

De inschrijving van de stichting bij de Kamer van Koophandel is inmiddels conform de regels inzake Ultimate Beneficial Owners (UBO).

Schippers van het Drielse Veer

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2020 vier parttime schippers actief:

- Ger Berns,
- Gerard Derksen,
- Kees van Drie,
- Arie Kattouw

Jan Hospers was gedurende het verslagjaar actief als invalschipper op vrijwillige basis. Daarnaast maakte het veer gebruik van de inzet van twee vrijwillige assistent-schippers: Koen Derksen en Matina Rongen.

Jan Harm Hoegge verzorgde het jaar rond de wekelijkse dienstroosters.

Koen Derksen beschikte al over marifoocertificaat, radarpatent en vaarbewijs 1. Op 21 december meldde hij dat hij is geslaagd voor zijn laatste examen voor vaarbewijs Binnenvaart A/B. "Nu nog het papiertje aanvragen en ik kan aan de slag om als zelfstandig schipper te opereren!".

Dat zorgt voor de uiterst welkome en broodnodige aanvulling en verjonging van ons schippersbestand!

De schippers beschikken allemaal over het zogenoemde 'radarpatent'. Daardoor kon de (van radar voorziene) pont ook gedurende mistige periodes in de vaart blijven.

Onderhoud en beheer

In het verslagjaar is de afzuiging in de accuimte vernieuwd

Ook heeft aandrijving van de pont een nieuwe bedieningshendel gekregen.

Vorbereidingen (inclusief aanbesteding) zijn in 2021 getroffen om tijdens het kerstreces over te kunnen gaan tot vervanging van het aandrijfsysteem van de pont: elektromotor, koppeling, en tandwielkast.

Ook het Drielse Veer heeft bij tijd en wijle te kampen met vandalisme. Zo bleek na de jaarwisseling een rooster van de loopbrug door vuurwerk onherstelbaar beschadigd te zijn. En ook was later in het jaar een 'schrikhek' op de oever vernield. Vanzelfsprekend is een en ander terstond hersteld. De daarmee gepaard gaande kosten konden slechts zeer ten dele verhaald worden op onze verzekeringsmaatschappij.

Certificaten en keuren

Drielse Veer beschikt over certificaatnummer SI 8050 B, afgegeven op 4 maart 2018 door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). Dit certificaat is geldig tot 8 augustus 2023.

Medio 2018 heeft een inspecteur van Infrastructuur, Leefomgeving en Transport (ILT) alle vereisten aan boord van Drielse Veer gekeurd. Hij heeft hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

Samenwerking met oevergemeenten - Stichting Veren Gelderland

Het bestuur heeft de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voortgezet.

De gemeente Renkum is als bestuurlijke penvoerder het financiële aanspreekpunt voor stichting. De meerjarenbegroting 2020-2021 is daarin leidend.

Met wethouder Mulder (van Renkum) is in 2021 regelmatig contact onderhouden. Dit resulteerde in een eenmalig bestuurlijk overleg.

Tijdens dat overleg werd onder meer stilgestaan bij de overname door de gemeente van de achtergestelde lening welke de stichting nog steeds heeft bij Stichting Jobstap, die tot 2016 bestuurlijk verantwoordelijk was voor het Drielse Veer. De wethouder zal zich beijveren voor die overname, waarvan we hopen dat die in 2022 gerealiseerd kan worden.

In hetzelfde bestuurlijke overleg is stilgestaan bij het voortbestaan van de provinciale ondersteuning aan de Gelderse veren. Via de Stichting Veren Gelderland draagt de provincie (samen met Gelderse gemeenten) bij aan exploitatie en investering van Gelderse veerdiensten. De provincie voornemens is om op termijn te stoppen met deze ondersteuning. Zowel beide oevergemeente als onze stichting achten dit zeer ongewenst.

In het verslagjaar heeft de VNG-afdeling Gelderland een onderzoek in gesteld naar de wenselijkheid van voortzetting van provinciale ondersteuning voor veerdiensten.

Met wethouder Mulder hebben we afgesproken samen op te trekken in dit dossier en daarbij ook VEEON (exploitanten en eigenaren) en Voetverenvereniging (reizigers) te zullen betrekken.

Vaarkaarten en abonnementen

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerd College uit Doorwerth is in 2020 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerd College. Het abonnementensysteem functioneerde nog steeds uitstekend en droeg (zeker tijdens 'spitsuren') bij aan een veel snellere aan- en afvoer van passagiers.

Omdat vanwege Corona de pont niet gevaren heeft op alle schooldagen is door het bestuur besloten tot restitutie van de over deze dagen ontvangen abonnementsgelden.

Voor forensen (anders dan scholieren) is reeds in 2019 een gereduceerd tarief ingevoerd dat geldt bij de aanschaf van vier tienvaartenkaarten tegelijk. Dit kwam en komt tegemoet aan de wensen van de vaste veergebruikers voor extra korting op het tarief via een forensenabonnement of anderszins.

Ook voor leerlingen die scholen in Arnhem-Schuytgraaf, Driel en Oosterbeek bezoeken is sinds 2020 een abonnement op de veerdienst mogelijk.

Mede vanwege de coronamaatregelen is in 2020 besloten om de mogelijkheid van pinbetaling te introduceren. Ook in 2021 is gebleken dat deze wijze van betalen zeer succesvol is en in een grote behoefte voorziet. Contactloos betalen wordt daarom door ons nadrukkelijk gestimuleerd. Voor contante betalingen maken we daarom gebruik van een bak waarin gepast geld gedeponeerd kan worden.

In het verslagjaar zijn we diverse nieuwe vaarbewijzen gaan gebruiken. Deze zijn vanzelfsprekend voorzien van het nieuwe logo.

Communicatie

Het Drielse Veer is in 2021 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen hebben opnieuw en met regelmaat ruim aandacht geschonken aan onze veerdienst.

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

De website www.drielseveer.nl is in 2021 verder uitgebouwd en actueel gehouden. Het beheer van de site wordt belangeloos verricht door de ontwerper van de site (www.christeldijkman.nl.) Op de site alle informatie ver de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting.

Ter gelegenheid van het 25-jarig bestaan van ons accountantskantoor Reith en ten Böhmer werd door hen een speciaal jubileumboek uitgegeven. In dat boek werd onder meer aandacht besteed aan enkele van hun meest bijzondere klanten. En zo komt het dat in het boek een artikel/hoofdstuk gewijd is aan het Drielse Veer

Boek over historie Drielse Veer

In het verslagjaar hebben we de in 2020 ontstane contacten met Frans Busch verder uitgebreid. Frans is niet alleen een nazaat van een voormalige eigenaar van het veer maar ook historicus. Hij heeft de geschiedenis van onze eeuwenoude veerdienst in kaart gebracht. Wij hebben hem van de nodige informatie voorzien, met name waar de recente geschiedenis van onze veerdienst betreft.

Zijn boek zal in het voorjaar van 2022 verschijnen. De boekpresentatie zal in samenwerking met onze stichting op en in de nabijheid van onze pont plaatsvinden. Wij willen die gelegenheid aangrijpen om (via permanente naamsvermelding aan/op de pont) aandacht te besteden aan onze sponsors, subsidiënten en andere vrienden

Samenwerking

Met Uiterwaarde, de exploitant van onder meer het Renkumse Veer, bestond ook in 2021 een goede werkrelatie.

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van aanlegfaciliteiten nabij de Oosterbeekse veerstoep.

Aan de verkoop (in nauwe samenwerking met de Vereniging Vijf Dorpen in het Groen) van 'Drielse Veer Mokken' is in 2021 een einde gekomen. Kosten en baten wogen niet langer tegen elkaar op en veel mensen hadden inmiddels ook al zo'n mok in hun bezit.

We zijn in het verslagjaar lid geworden van VEEON (Vereniging van Exploitanten en Eigenaren van Overzetveren in Nederland). Bij VEEON zijn we een van de weinig leden die het jaar rond een voet- en fietsveer in de vaart houdt. Bijzonder aan het Drielse Veer blijkt ook dat ons bestuur uit vrijwilligers bestaat terwijl beroepskrachten het veer in de vaart houden.

In VEEON-verband willen we bijdragen aan het behoud en de versterking van de (financiële) steun aan de veren in Gelderland.

Ook met de landelijke 'Vereniging Vrienden van de Voetveren' hebben we de contacten in 2021 geïntensiveerd. Zij zijn een belangenorganisatie voor gebruikers van de veerponten en onderhouden onder meer een uiterst informatieve website van alle ponten in Nederland.

De stichting heeft in het verslagjaar zijn uitstekende relaties verder uitgebouwd met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud, beheer en organisatie van de veerpont.

Oosterbeek, 11 maart 2022,

Bestuur Stichting Drielse Veer

Frits Witjes, Gabri Maessen, Dirk van Uitert