

Bestuursverslag 2022

Drielse Veer zet voor het eerst in haar geschiedenis als voet- en fietsveer op jaarbasis meer dan 100.000 passagiers over



Samenvatting - hoofdlijnen

Bestuur en medewerkers van Stichting Drielse Veer zien, ondanks de naweeën van Coronapandemie terug op een uitstekend verlopen jaar 2022.

De coronacrisis heeft tot 1 maart enige invloed gehad op de dienstregeling van ons Drielse Veer. Het aantal passagiers per overvaart was gemaximaliseerd op twaalf en van 07:30 uur tot 08:00 uur was er een speciaal coronatijdslot voor scholieren. Het maximum van twaalf passagiers gold tijdens die periode niet. Wel was dan het dragen van een mondkapje verplicht.

Van 10 tot 14 januari lag de loopbrug aan Drielse zijde gedeeltelijk onder (het hoge) water en kon er daardoor niet gevaren worden.

Op 18 februari werd de pont in de loop van de middag uit de vaart genomen vanwege de zware storm.

Ondanks de zomerse perioden van extreem laag water bleef het veer telkens doorvaren! En daardoor was 2022 het eerste jaar in de geschiedenis van het Drielse Veer als voet- en fietsveer dat er meer dan 100.000 passagiers werden overgezet!

In schema ziet dat er als volgt uit:

Fietsers	44.773	45.269
Tienvaartenkaart fiets	13.180	10.010
Veertigvaartenkaart fiets	4.360	2.840
Fietsplus enkele vaart	818	832
Tienvaartenkaart fietsplus	500	350
Voetgangers	5.127	5.499
Overzettingen met abonnement	31.560	23.184
Groepen (waaronder Polentocht)	762	
Totaal	101.080	87.984

Omdat het Drielse Veer een zogenaamde zijlader is, die aanlegt aan drijvende pontons, kan de pont ook tijdens perioden van hoog water blijven varen.

Dankzij een mooie lente en dito zomer heeft de pont opnieuw veel recreanten en toeristen overgezet. Corona droeg er in 2020 en 2021 aan bij dat mensen vaker dan voorheen de fiets namen. Wij voorzagen in bestuursverslag 2021 dat deze trend zich mogelijk zou voortzetten. In 2022 is gebleken dat dit inderdaad het geval is.

In de periodes dat de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen. Tijdens drie perioden van 7 juli t/m 3 oktober, van 9 november t/m 19 november en 13 t/m 23 december hebben wij totaal 105 dagen gebruik mogen maken van deze voorziening.

Met de wisseling van eigenaar van deze aanlegsteiger in 2022 namen helaas wel de kosten voor huur toe. Vooralnog is koop van deze steiger door Stichting Drielse Veer geen optie vanwege de vraagprijs.

De reden voor de te lage waterstand van de reguliere nachtsteiger is het dichtgeslibd raken van het haventje aan de Fonteinallée te Heveadorp dat we 's nachts gebruiken. Contacten met Rijkswaterstaat om het haventje -gelijktijdig met de vaargeul- uit te baggeren zijn vooralsnog vergeefs gebleken.

Gelukkig konden in 2022 de Airborne Wandeltocht en de Polentocht weer als vanouds doorgaan. Ook op de pont zijn dit altijd mooie herdenkingsdagen!

Het in 2020 geopende Nederrijnsepad maakt gebruik van het Drielse Veer. Dit eerste XL-Klompepad loopt 'parallel' aan beide zijden van de Neder-Rijn. Ook Lexkesveer en het Renkumse Veer zijn in de route opgenomen. Ook in 2022 werden weer de nodige Klompepadlopers overgezet die telkens met waardering spreken over onze duurzame pont.

Dienstregeling

Gedurende het laagseizoen (tot 1 april en vanaf 1 november) werd er op werkdagen 's ochtends tussen zeven en tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen (van 1 juli tot en met 31 oktober) werd op alle dagen gevaren: in de weekenden en op feestdagen, van 10:00 uur tot 18:00 uur en op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur.

De Rijnwaterstanden zijn de afgelopen jaren in een schema opgenomen waardoor wij steeds beter in staat zijn om de stand van de rivier ter hoogte van Driel/Oosterbeek te voorspellen en hierop te anticiperen.

De dienstregeling is vermeld op de website www.drielseveer.nl. In de wachthokjes op beide oevers zijn stickers met de actuele dienstregeling aangebracht. Ook beschikken we over drie dienstregelingskastjes die bij beide loopbruggen en aan de Drielse Rijndijk hangen.

Bestuurlijke werkzaamheden

2022 was het zevende jaar dat een 'nieuw' bestuur -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de sinds de middeleeuwen bestaande veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Dit bestuur wordt gevormd door:

- Dirk van Uiter (voorzitter)
- Frits Witjes (secretaris/ penningmeester) en
- Gabri Maessen (lid)

Het bestuur kwam vijf keer in vergadering bijeen.

De vergaderingen vonden plaats op:

- 19 maart (vaststelling bestuursverslag en jaarrekening 2021)
- 17 juni
- 7 oktober (vaststellen meerjarenbegroting 2022-2023) en
- 10 december
- 30 december

Op 17 maart en 25 november (jaarafsluiting) kwamen schippers en bestuur bijeen tijdens bijeenkomsten die een informeel karakter droeg. Het waren bijeenkomsten waarin tevens feedback en advies van de schippers werd gevraagd over de gang van zaken rond het Drielse Veer in de meeste brede zin.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Aan de hand van het eind 2018 geëvalueerde en geactualiseerde beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' werd gewerkt aan het uitvoeren van acties en projecten die worden vastgelegd in een 'dynamische' actielijst.

Het bestuur zal in samenspraak met de schippers in 2023 een nieuw beleidsdocument op- en vast te stellen.

Ook wil het bestuur begin 2023 stil staan bij en besluiten over de bestuurlijke continuïteit van de stichting.

De organisatorische en administratieve gang van zaken ligt vast in een uitvoeringsgericht handboek. Aan actualisering van dit handboek wordt gewerkt.

Het bestuur heeft notaris Mr H. Den Hartog gevraagd om de statuten van de stichting te toetsen aan de Wet Bestuur en Toezicht van Rechtspersonen (WBTR). Uiterlijk 1 juli 2026 zullen eventuele aanpassingen worden doorgevoerd

De inschrijving van de stichting bij de Kamer van Koophandel is inmiddels conform de regels inzake Ultimate Beneficial Owners (UBO).

Schippers van het Drielse Veer

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2022 zes parttime schippers actief:

- Ger Berns,
- Gerard Derksen,
- Kees van Drie,
- Arie Kattouw,
- Koen Derksen
- Henk Verberck (in 2022 begonnen met varen voor het Drielse Veer)

Jan Hospers was gedurende het verslagjaar actief als invalschipper op vrijwillige basis. Daarnaast maakte het veer gebruik van de inzet van twee vrijwillige assistent-schippers: Matina Rongen en de in 2022 aangetreden Pieter Brantjes.

Jan Harm Hoegee verzorgde het jaar rond de wekelijkse dienstroosters.

De schippers beschikken allemaal over het zogenoemde 'radarpatent'. Daardoor kon de (van radar voorziene) pont ook gedurende mistige periodes in de vaart blijven.

Met Rijkswaterstaat is naar aanleiding van een concrete situatie overleg gevoerd over een oude afspraak welke inhield dat het veer (destijds nog zonder radar) bij mist en zicht van minder dan vijfhonderd meter niet mocht varen.

Nadat de pont radar kreeg werd begin 2022 met RWS afgesproken dat bij mist er naast de schipper (met radarpatent) ook een tweede persoon aan boord moet zijn met kennis van het varen met radar. Hiervoor werden met een viertal personen/vrijwilligers afspraken gemaakt. We gingen er van uit van deze aanpak gebruik te maken zodra het zicht minder dan 500 meter zou zijn. Overleg op 8 november 2022 met de betrokken medewerkers van Rijkswaterstaat heeft er uiteindelijk in geresulteerd dat de tweede persoon tijdens varen bij mist al wordt opgeroepen zodra het zicht minder is dan 1000 meter.

Onderhoud en beheer

Tijdens het kerstreces 2021-2022 is het verouderde aandrijfsysteem van de pont vervangen: elektromotor, koppeling, en tandwielkast. Beide 24 volts accu's zijn in de loop van 2022 vervangen, tevens is de afzuiging van de accuruimte gecontroleerd. In december 2022 is ook de regeling voor de elektromotor vervangen.

Ook in 2022 had het Drielse Veer te kampen met vandalisme: op 10 augustus lag de pont aan de tijdelijke nachtsteiger en zijn aan boord vernielingen aangericht. Ook de wachthokjes moesten het ontgelden. Op 16 mei bleek het informatiebord 'Rondje pontje' aan de Oosterbeekse kant uit het wachthokje getrokken te zijn en op 13 juni werden vernielingen geconstateerd in het hokje aan Drielse zijde.

We zijn inmiddels met beide gemeenten in gesprek om de wachthokjes hufterproof te maken en te voorzien van uniforme informatievoorzieningen en kaarten.

Certificaten en keuren

Drielse Veer beschikt over certificaatnummer SI 8050 B, afgegeven op 4 maart 2018 door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). Dit certificaat is geldig tot 8 augustus 2023. Gekeurd. Op 22 december is de veerpont technisch en administratief geïnspecteerd overeenkomstig Binnenvaartregeling bijlage 3.6. Er zijn twee afwijkingen genoteerd die al gepland staan om op te lossen.

Op 18 februari 2023 zal de casco-keuring plaatsvinden op de werf van Peters in Angeren. Dan wordt de pont tegelijkertijd in de primer gezet en van nieuwe coating voorzien.

Samenwerking met oevergemeenten / bestuurlijk overleg

Het bestuur heeft de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voortgezet.

De gemeente Renkum is als bestuurlijke penvoerder het financiële aanspreekpunt voor de stichting. Onze meerjarenbegroting 2022-2023 was daarbij leidend.

Na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022 werd wethouder Van Bentem de contactwethouder voor onzer stichting. Met haar werd op 26 september bestuurlijk overleg gevoerd.

Tijdens dat overleg werd onder meer stilgestaan bij de overname door de gemeente van de achtergestelde lening welke de stichting nog steeds heeft bij Stichting Jobstap, die tot 2016 bestuurlijk verantwoordelijk was voor het Drielse Veer. De wethouder zal zich samen met haar collega van financiën blijven beijveren voor die overname, waarvan we thans hopen dat die in 2023 gerealiseerd kan worden.

In het bestuurlijke overleg is met name ook stilgestaan bij het voortbestaan van de provinciale ondersteuning aan de Gelderse veren. Via de Stichting Veren Gelderland draagt de provincie (samen met Gelderse gemeenten) bij aan exploitatie en investering van Gelderse veerdiensten. De provincie voornemens is om vanaf 2024 termijn te stoppen met deze ondersteuning. Zowel beide oevergemeenten als onze stichting achten dit zeer ongewenst.

Uitdrukkelijk is tijdens het overleg tenslotte stilgestaan bij de noodzaak van goede wachtovervoeringen (die hufferproof zijn) en de daarbij behorende uniforme bewegwijzering en toeristisch-recreatieve informatievoorziening.

Vaarkaarten en abonnementen

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerd College uit Doorwerth is in 2022 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerd College. Het abonnementensysteem functioneerde nog steeds uitstekend en droeg (zeker tijdens 'spitsuren') bij aan een veel snellere aan- en afvoer van passagiers.

Voor forensen (anders dan scholieren) is reeds in 2019 een gereduceerd tarief ingevoerd dat geldt bij de aanschaf van vier tienvaartenkaarten tegelijk. Dit kwam en komt tegemoet aan de wensen van de vaste veergebruikers voor extra korting op het tarief via een forensenabonnement of anderszins.

Ook door leerlingen die scholen in Arnhem-Schuytgraaf, Driel en Oosterbeek bezoeken is gebruik gemaakt van de mogelijkheid een abonnement te nemen.

Er is overigens voorzichtig een trend waarneembaar waarin scholieren voor het gebruik van tienvaartenkaarten kiezen boven de aanschaf van een abonnement

Mede vanwege de coronamaatregelen is in 2020 besloten om de mogelijkheid van pinbetaling te introduceren. Ook in 2022 is gebleken dat deze wijze van betalen zeer succesvol is en in een grote behoefte voorziet. Contactloos betalen wordt door ons nadrukkelijk gestimuleerd. Voor contante betalingen maken we tegenwoordig gebruik van een bak waarin gepast geld gedeponeerd kan worden. Houders van tienvaartenkaarten maken gebruik van de mogelijkheid om hun eigen kaartje te knippen

Boek over historie Drielse Veer / Vrienden van het Drielse Veer

In 2020 en 2021 ontstond een warme samenwerking met de heer Frans Busch. Frans is niet alleen de zoon van de laatste pachter van de autoveerveerbinding maar ook historicus. Hij heeft de geschiedenis van onze eeuwenoude veerdienst met veel elan en inzet in kaart gebracht. Wij hebben Frans van de nodige informatie voorzien, zeker waar de recente geschiedenis van onze veerdienst voor voetgangers en fietsers betreft.

Het boek is in het voorjaar van 2022 verschenen. Als stichtingsbestuur hebben wij vijftig exemplaren (van 200) afgenomen. Behalve voor de verkoop hebben we de boeken ook beschikbaar gesteld als relatiegeschenk voor onze meest directe partners. Ieder boek werd voorzien van een fraaie Drielse Veer boekenlegger.

De boekpresentatie heeft in samenwerking tussen Frans Busch en onze stichting op 14 mei 2022 plaatsgevonden in het Drielse Veerhuis.

De gasten die bij de presentatie aanwezig waren werden met speciale vaarten overgezet van de Oosterbeekse veerstoep naar het Veerhuis.

Als Drielse Veer hebben we die gelegenheid gelijk aangegrepen om aandacht te schenken aan de door ons zo gewaardeerde betrokkenheid van vrienden en sponsors.

De burgemeesters Schaap van Renkum en Hoytink-Roubos van Overbetuwe brachten op de stuurhut een magnetische sticker aan waarop de 'Vrienden van het Drielse Veer' vermeld staan:

- Reith & Ten Böhmer, accountants en belastingadviseurs
- Dorenweerd College
- Restaurant FortVier
- Duoshop, drukwerk en presentatie
- Jobstap, reïntegratie en jobcoaching
- Vereniging Vrienden van de Veerponten
- Gemeente Overbetuwe
- Gemeente Renkum
- Provincie Gelderland

Communicatie

Het Drielse Veer is in 2022 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen hebben opnieuw en met regelmaat ruim aandacht geschonken aan onze veerdienst. Hieraan werd vooral ook bijgedragen door de publicatie door Frans Busch van zijn boek over de historie van het Drielse Veer.

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

De website www.drielseveer.nl is in 2022 verder uitgebouwd en actueel gehouden. Het beheer van de site wordt belangeloos verricht door de ontwerper van de site (www.christeldijkman.nl.)

Op de site alle informatie ver de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting.

Samenwerking

Met UiteRwaarde, de exploitant van onder meer het Renkumse Veer, bestond ook in 2022 een goede werkrelatie.

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van aanlegfaciliteiten nabij de Oosterbeekse veerstoep.

Stichting Drielse Veer is lid van VEEON (Vereniging van Exploitanten en Eigenaren van Overzetveren in Nederland). Bij VEEON zijn we een van de weinige leden die het jaar rond een

voet- en fietsveer in de vaart houdt. Bijzonder aan het Drielse Veer blijkt met name dat ons bestuur uit vrijwilligers bestaat terwijl beroepskrachten het veer in de vaart houden. Ook in VEEON-verband hebben we bijgedragen aan het behoud en de versterking van de (financiële) steun van de provincie Gelderland aan Gelderse veerdiensten.

Met de Vereniging Vrienden van de Veerponten hebben we de contacten in 2022 verder geïntensiveerd. Zij zijn een belangenorganisatie voor gebruikers van de veerponten en onderhouden onder meer een uiterst informatieve website van alle ponten in Nederland. Onze voorzitter maakte deel uit van de werkgroep die namens deze vereniging acties op touw heeft gezet om de provinciale politiek van Gelderland te bewegen om ook na 2023 door te gaan met de ondersteuning van de veerverbindingen die zo belangrijk zijn voor leefbaarheid, verduurzaming en recreatie/toerisme.

Als opmaat voor de verkiezingen van Provinciale Staten wordt in dat verband op 27 januari 2023 het 'Groot Gelders Verendebat' georganiseerd!

De stichting heeft in het verslagjaar zijn uitstekende relaties verder uitgebouwd met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud, beheer en organisatie van de veerpont.

Oosterbeek, 24 maart 2023,

Bestuur Stichting Drielse Veer

Frits Witjes, Gabri Maessen, Dirk van Uiter