

# Bestuursverslag 2019



## 2019 succesvol verlopen voor Drielse Veer

Bestuur en medewerkers van Stichting Drielse Veer zien terug op een goed verlopen jaar 2019. 91.825 passagiers werden overgezet. Ten opzichte van 2018 (met 91.944 passagiers) betekent uiterst lichte afname name van slechts 119 passagiers. Het totale aantal passagiers is in 2019 opgebouwd uit:

- \* 52.714 fietsers (toeristen, recreanten en forenzen),
- \* 4.267 voetgangers en
- \* 34.844 scholieren.

Het mooie zomerweer was een van de oorzaken van dit mooie resultaat. De bekendheid en betrouwbaarheid van de veerdienst droegen ook zeker bij aan het resultaat. Dankzij de ingebruikname in 2018 van de radarinstallatie heeft de pont in 2019 op alle dagen van de dienstregeling gevaren.

Vanwege de hoge waterstand van de Neder-Rijn werd de loopbrug aan Drielse zijde van 18 tot en met 24 maart omhoog gezet, waardoor de pont onverminderd kon doorvaren. Dankzij een in eigen beheer ontwikkeld waterstandenschema is het mogelijk om het omhoog leggen van de loopbrug goed in te plannen

Toen in september de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd, evenals in 2018, in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen. Zo kon het veer ondanks de lage waterstand van de Neder-Rijn ook van 20 september tot en met 10 oktober in de vaart blijven.

Zonnige/warme dagen zorgden in 2019 opnieuw voor (fiets)filevorming op de veerstoep. Dat was ook het geval op de dagen van de Airborne- en Polenwandeltochten.

Tijdens de Airbornewandeltocht op 7 september zette de pont 800 passagiers over, dat waren er 400 minder dan in 2018, hetgeen te wijten valt aan het slechtere weer.

Tijdens de Polenwandeltocht op 14 september was het aantal overzettingen 1.030.

Een bijzondere vermelding verdient de oversteek van de 175 Poolse militairen in het kader van de historische mars Market Garden op dinsdag 17 september.

Tijdens het weekeinde van de Airborneherdenking en de Poolse Oversteek (21 en 22 september) zette de pont 2.112 passagiers over. Daarvan kwamen 1.312 fietsers en voetgangers voor rekening van de Poolse Oversteek.

En tenslotte is vermeldenswaard dat de Landleven Kastelenfietstocht op 16 oktober gebruikmaakte van het Drielse Veer, hetgeen goed was voor 226 passagiers.

### Dienstregeling

Behalve tijdens de kerstvakanties heeft het Drielse veer in 2019 gedurende het gehele jaar gevaren. Het aantal vaardagen was 304

Gedurende het laagseizoen (7 januari tot 19 april, 21 oktober tot 21 december) werd er op weekdagen 's ochtends tussen zeven en tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen (van 19 april tot en met 20 oktober) werd op alle dagen gevaren: in de weekenden en op feestdagen, van 10:00 uur tot 18:00 uur en op werkdagen van 07:00 uur tot 18:00 uur.

Het bestuur heeft inmiddels besloten om met ingang van 2020 het hoogseizoen te laten ingaan op 1 april en te laten voortduren tot 1 november.

Dankzij de medewerking van Connexxion beschikt de veerdienst nu over dienstregelingkastjes die bij de bij de loopbruggen zijn aangebracht en aan de Drielse zijde ook op de Rijndijk.

### **Bestuurlijke werkzaamheden**

2019 was het vierde jaar dat de nieuwe bestuursploeg -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de sinds de middeleeuwen bestaande veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Dit bestuur wordt gevormd door:

- Dirk van Uitert (voorzitter),
- Frits Witjes (secretaris/penningmeester) en
- Gabri Maessen (lid)

Het bestuur kwam vijfmaal bijeen en werd bijgestaan door een vijftal parttime schippers en een viertal vrijwilligers.

De bestuursvergaderingen vonden plaats op 26 februari, 17 april, 3 juli, 24 september en 19 december.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Aan de hand van het eind 2018 geëvalueerde en geactualiseerde beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' (bijlage) werd gewerkt aan het uitvoeren van acties en projecten die worden vastgelegd in een 'dynamische' actielijst. In speciaal daartoe georganiseerd overleg met schippers is stilgestaan bij het stellen van prioriteiten in de uitvoering van de acties en projecten. Daarbij werd terdege rekening gehouden met de mogelijkheden die de exploitatiebegroting en eventuele andere beschikbare budgetten boden.

De organisatorische en administratieve gang van zaken ligt vast in een uitvoeringsgericht handboek.

Het bestuur heeft besloten om de bestuurdersaansprakelijkheid onder te brengen bij een verzekeraar, welke een gunstiger tarief hanteert dan de huidige partij. Dit krijgt zijn beslag in 2020.

Op 26 augustus werden bestuur en schippers 's morgens opgeschrikt door een inbraak, die in het weekeinde daarvoor moet hebben plaatsgevonden. Helaas is van de dader(s) nooit een spoor gevonden. De hiermee verband houdende kostenpost diefstal van € 1.652, -- is in de jaarrekening 2019 als verlies opgenomen. Het bestuur heeft, na raadpleging van de schippers, een aantal extra maatregelen genomen om herhaling zoveel als mogelijk te voorkomen.

### **Schippers van het Drielse Veer**

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2019 vijf parttime schippers actief:

- Ger Berns,
- Gerard Derksen
- Kees van Drie
- Jan Harm Hoegge
- Arie Kattouw

Een drietal personen was gedurende het verslagjaar actief als invalschipper op vrijwillige basis:

- Toon Goris
- Jan Hospers
- Henk Sijbesma

Daarnaast maakte het veer nog gebruik van de inzet van twee vrijwillige assistent-schippers:

- Koen Derksen
- Vera Hospers

Omdat gebleken is dat het met de inzet van de beschikbare parttimers lastig is een goed

functionerend vaarrooster te maken blijft het bestuur op zoek naar versterking van de schippersploeg.

Het bestuur organiseerde tweemaal een (technisch en organisatorisch) overleg met de schippers van de veerpont. Aan de hand van de lijst van acties en projecten kwamen allerlei praktische zaken op het gebied van onderhoud, beheer en werkwijze op uitvoeringsgerichte wijze aan de orde.

Op 3 juli en 19 december werd met schippers en bestuur een informele lunchbijeenkomst gehouden.

Schippers en bestuur hebben andermaal geconstateerd dat zij gezamenlijk een juiste koers varen met pont en stichting.

### **Onderhoud en beheer**

Nadat in de afgelopen jaar de nodige werkzaamheden aan pont en walvoorzieningen zijn gepleegd is in 2019 met name klein onderhoud verricht. Zo werd de stuurhut voorzien van nieuwe vloerbedekking en kreeg de pont een schilderbeurt. Ook werd het dashboard aangepast. En verder zijn voortouwen en wrijfgording vernieuwd.

In de loop van 2019 is geconstateerd dat het aandrijfsysteem van de pont hapert. In verband hiermee heeft het bestuur besloten om begin 2020 groot onderhoud te (laten) plegen aan de aandrijving.

### **Certificaten en keuren**

Drielse Veer beschikt over certificaatnummer SI 8050 B, afgegeven op 4 maart 2018 door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). Dit certificaat is geldig tot 8 augustus 2023. Medio 2018 heeft een inspecteur van Infrastructuur, Leefomgeving en Transport (ILT) alle vereisten aan boord van Drielse Veer gekeurd. Hij heeft hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

### **Samenwerking met oevergemeenten**

Het bestuur heeft de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voortgezet.

De gemeente Renkum is het financiële aanspreekpunt voor stichting. De meerjarenbegroting 2017-2019, welke in samenspraak met beide gemeenten is opgesteld, was daarbij leidend. In oktober 2019 is de door het bestuur vastgestelde meerjarenbegroting 2020-2021 aangeboden aan de gemeentebesturen.

Na het in 2019 met wethouder Verstand van Renkum gevoerde overleg is een bestuursdelegatie in juli 2019 in gesprek gegaan met wethouder Horsthuis Tangelder van Overbetuwe.

Ook in dit gesprek werd geconstateerd dat de samenwerking tussen de gemeentelijke overheden en het stichtingsbestuur zowel ambtelijk als bestuurlijk goed verloopt.

Bestuur en schippers van het Drielse Veer vervullen een belangrijke functie en rol in de realisatie van de publieke doelstelling om tussen Betuwe en Veluwe een utilitaire en toeristisch/recreatieve vaarverbinding in stand te houden.

De contacten met de provincie Gelderland (Stichting Verenfonds) verlopen overigens via de gemeente Renkum.

Nadrukkelijk werd ook in dit overleg stilgestaan bij overname van de lening, die de stichting (met de pont als onderpand) nog steeds heeft bij de Stichting Jobstap. Het stichtingsbestuur ziet het liefst dat een van de gemeenten deze lening overneemt, dan wel garant staat voor overname ervan door een bankinstelling.

### **Vaarkarten en abonnement**

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerdcollege uit Doorwerth is in 2019 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerdcollege. Het abonnementensysteem functioneerde nog steeds uitstekend en droeg (zeker tijdens 'spitsuren') bij aan een veel snellere aan- en afvoer van passagiers.

Aan een algemeen abonnement bestaat geen behoefte zo is gebleken uit een in 2018 verricht

onderzoek onder de passagiers. Wel is in het verslagjaar een gereduceerd tarief ingevoerd voor de aanschaf van 4 tienvaartenkaarten tegelijk.

In deze tijd van elektronisch betalen krijgen ook de schippers van de pont regelmatig het verzoek om te kunnen pinnen. Vooralsnog is besloten om niet over te gaan op gebruik van een pinautomaat. Wel is passagiers de gelegenheid geboden om het veergeld te gireren.

### **Communicatie**

Het Drielse Veer is in 2019 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen besteedden regelmatig ruim aandacht aan het succes van onze veerdienst.

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

Het Drielse veer werd vermeld in de folder 'Schipper mag ik overvaren'. In deze uitgave van Uiterwaarde staat een groot aantal veerverbindingen over Waal, Maas, Neder-Rijn en Linge vermeld.

De sinds oktober 2018 vernieuwde website van het Drielse Veer is verder uitgebouwd en telkens actueel gehouden.

Via [www.drielseveer.nl](http://www.drielseveer.nl) kan alle informatie over de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting

### **Samenwerking**

Met Uiterwaarde, de exploitant van het Renkumse Veer, bestond ook in 2019 een goede werkrelatie

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnsoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van de aanlegfaciliteiten bij de Oosterbeekse veerstoep.

De vereniging Vijf Dorpen in het Groen laat ter promotie van haar werkzaamheden mokken met een afbeelding van het Drielse Veer maken. Deze worden verkocht op de veerpont en vinden aftrek bij passagiers die ook graag een materiële herinnering aan de overtocht overhouden.

Ook in 2019 heeft de stichting zijn uitstekende relaties met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud, beheer en organisatie van de veerpont verder uitgebouwd.

Doorwerth 18 februari 2020

Bestuur Stichting Drielse Veer