

# Bestuursverslag 2018



## 2018 voor Drielse Veer succesvol verlopen

Het Drielse Veer kan terugzien op een uitstekend jaar 2018.

Er werden 91.944 passagiers overgezet. Ten opzichte van 2017 (met 81.503 passagiers) betekent dat een toename van maar liefst 10.441. Het totaal aantal passagiers in 2018 is opgebouwd uit:

- \* 57.027 fietsers (toeristen, recreanten en forenzen),
- \* 3.237 voetgangers en
- \* 31.680 scholieren.

Het prachtige zomerweer was een van de oorzaken van de toename. Ook de bekendheid en Van de veerdienst heeft daar zeker aan bijgedragen. Met de ingebruikname (in februari) van de radarinstallatie op de pont nam de betrouwbaarheid van de dienstregeling verder toe. Toen de nachtligplaats van de pont nagenoeg droogviel werd in de nabijheid van de aanlegsteiger een goed functionerende noodvoorziening getroffen. Zo kon het veer ondanks de wekenlange lage waterstand van de Neder-Rijn voortdurend in de vaart blijven.

Onze klinkende cijfers hebben we weten te combineren met een aantal belangrijke kwaliteitsslagen als het gaat om beheer en onderhoud van de pont. In dit bestuursverslag valt daar meer over te lezen.

## Passagiersaantallen

- Overzettingen met tienvaartenkaart	17.010
- Overzettingen met abonnement	31.680
- Fietsers en fietsplus enkele vaart	38.901
- Voetgangers enkele vaart	2.588
- Overzettingen Airbornewandeling	1.116
- Overzettingen Polentocht	<u>649</u>
Totaal	91.944

Zonnige/warme dagen zorgden ook in 2018 weer voor (fiets)filevorming op de veerstoeper. Dat was ook het geval op de dagen van de Airborne- en Polenwandeltochten.

## Dienstregeling

Behalve tijdens de kerstvakanties heeft het Drielse veer ook in 2018 weer gedurende het gehele jaar gevaren. Met uitzondering van 7.5 dag aan het begin van het vaarjaar door hoogwater! Gedurende het laagseizoen (tot 14 april en vanaf 22 oktober) werd er op weekdays 's ochtends tussen zeven en half tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen werd op alle dagen gevaren (in de weekeinden van negen tot zes en op werkdagen van zeven tot zes).

## Bestuurlijke werkzaamheden

2018 was al weer het derde jaar dat de nieuwe bestuursploeg -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de eeuwenoude veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Het bestuur wordt gevormd door Dirk van Uiter (voorzitter), Frits Witjes (secretaris/penningmeester) en Gabri Maessen.

Het bestuur kwam in 2018 zes maal bijeen en werd bijgestaan door een vijftal vaste parttime schippers en een viertal vrijwilligers.

De bestuursvergaderingen vonden plaats op 6 februari, 16 april, 29 mei, 4 september, 23 oktober en 20 december.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'. In 2016 heeft het bestuur op basis hiervan een handzaam en uitvoeringsgerichte beleidsdocument vastgesteld.

Aan de hand van het beleidsdocument 'Het Drielse Veer vaart door' werd ook in 2018 weer gewerkt aan het uitvoeren van acties en projecten die zijn vastgelegd in een 'dynamische' actielijst. In speciaal daartoe georganiseerd overleg met schippers is stilgestaan bij het stellen van prioriteiten in de uitvoering van de acties en projecten. Daarbij werd terdege rekening gehouden met de mogelijkheden die de exploitatiebegroting en eventuele andere beschikbare budgetten boden.

De organisatorische en administratieve gang van zaken heeft het bestuur gedurende het verslagjaar vastgelegd in een uitvoeringsgericht handboek.

Eind 2018 heeft het bestuur het beleidsdocument geëvalueerd. Geconstateerd kan worden dat veel van de geplande acties en projecten inmiddels succesvol zijn afgerond waardoor de betrouwbaarheid en continuïteit van veer en veerdienst enorm zijn verbeterd. Het evaluatiedocument is besproken met de oevergemeenten en wordt als bijlage toegevoegd aan dit bestuursverslag.

### **Schippers van het Drielse Veer**

Voor het in de vaart houden van de veerpont waren in 2018 vijf parttime schippers actief: Arie Kattouw, Ger Berns, Gerard Derksen, Kees van Drie en Harm Jan Hoegge. Toon Goris, Jan Hospers en Henk Sijbesma waren actief als vrijwillig invalschipper. Koen Derksen en Matina Rongen als vrijwillig assistent schipper. Van assistent schipper Jordi Hakfoort werd op 4 maart 2018 afscheid genomen.

Omdat gebleken is dat het met de inzet van de beschikbare parttimers lastig is een goed functionerend vaarrooster te maken is het bestuur ultimo 2018 op zoek naar versterking van de schippersploeg.

### **Bijeenkomsten met schippers**

Het bestuur organiseerde in oktober een overleg met de schippers van de veerpont. Aan de hand van de lijst van acties en projecten kwamen allerlei praktische zaken op het gebied van onderhoud, beheer en werkwijze op uitvoeringsgerichte wijze aan de orde.

Het vertrek van de walkapitein in december 2017 is aangegrepen om de coördinatietaken onder te brengen bij individuele schippers en bestuursleden. Het bestuur constateert samen met de schippers dat dit op een goede wijze en in prima samenwerking geslaagd is.

In juni zowel als in december werd met schippers en bestuur een informele lunchbijeenkomst gehouden.

In gezamenlijkheid werd geconstateerd dat bestuur en medewerkers met veerpont en veerdienst een proactieve koers varen.

### **Radarinstallatie in gebruik genomen**

Op basis van een in 2016 vastgesteld radarplan was het bestuur in overleg getreden met beide oevergemeenten en de provincie Gelderland. Het plan voorzag in realisatie op de veerpont van een radarinstallatie en een bijbehorende energievoorziening inclusief een separaat accusysteem. Het garanderen van nog meer bedrijfszekerheid in de dienstregeling (ook tijdens perioden van mist) was een belangrijke motivatie om radar op het veer te willen realiseren. Met de snelfietsroute Arnhem-Wageningen v.v. in het vooruitzicht zou het Drielse Veer vanuit Overbetuwe en Arnhem-Schuytgraaf dankzij de radarinstallatie een aantrekkelijke feederverbinding voor deze route worden.

De financiële situatie van de stichting was echter niet dusdanig dat het radarplan met eigen middelen gerealiseerd kon worden. En daarom werd een subsidieverzoek gedaan bij provincie en beide oevergemeenten. Bij het indienen van dat verzoek is het bestuur met raad en daad bijgestaan door het intergemeentelijk subsidiebureau IGSG5.

Ultimo 2017 hadden zowel provincie Gelderland als de gemeenten Renkum en Overbetuwe positief beschikt op het verzoek om een financiële bijdrage t.b.v. het radarsysteem en kon opdracht verleend worden voor het aanbrengen van de installatie.

Op 7 februari van dit verslagjaar vond de ingebruikname van de radarinstallatie plaats. Gelders gedeputeerde Bieze en wethouders Hol (Overbetuwe) en Verstand (Renkum) waren aanwezig om de ingebruikname het juiste, officiële tintje te geven.

Dankzij de radarinstallatie werd het mogelijk om de bedrijfszekerheid van de veerverbinding verder te verbeteren. In principe kan het veer -uitgezonderd perioden van extreem hoogwater- de dienstregeling nu gegarandeerd uitvoeren.

Overigens beschikken alle schippers over het zogenoemde radarpatent dat voor overheden een absolute voorwaarde vormt om een veerpont met gebruikmaking van radar in de vaart te houden.

### **Nieuwe loopbrug**

Sinds eind maart 2018 beschikt het veer over een nieuwe loopbrug aan Oosterbeekse zijde. Dankzij deze brug kunnen passagiers nu nog sneller overgezet worden.

### **Certificaten en keuren**

Drielse Veer beschikt over een nieuw certificaatnummer SI 8050 B, afgegeven op 4 maart 2018 door Nederlands Bureau Keuringen Binnenvaart (NBKB). Dit certificaat is geldig tot 8 augustus 2023. Medio 2018 heeft een inspecteur van Infrastructuur, Leefomgeving en Transport (ILT) alle vereisten aan boord van Drielse Veer gekeurd. Hij heeft hierbij geen afwijkingen geconstateerd.

### **Lage waterstanden en tijdelijke nachtligplaats**

Omdat de waterstand van de Neder-Rijn weken lang extreem laag was kon de veerpont geen gebruikmaken van de reguliere nachtsteiger. Een speciaal -nabij de Oosterbeekse veerstoep afgemeerd- noodponton werd met succes ingezet als tijdelijke nachtligplaats.

### **Goede samenwerking met oevergemeenten**

Het nieuwe bestuur heeft 2017 benut om de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voort te zetten.

De gemeente Renkum is het financiële aanspreekpunt voor stichting. De meerjarenbegroting 2017-2019, welke in samenspraak met beide gemeenten is opgesteld, was daarbij leidend.

In december 2018 voerde werd overleg gevoerd met wethouder Verstand van de gemeente Renkum. Deze gemeente is namens beide oevergemeenten penvoerder en aanspreekpunt voor het stichtingsbestuur. De evaluatie van het beleidsdocument werd met de wethouder besproken. Hij is enthousiast over de wijze waarop het Drielse Veer gedurende de afgelopen jaren letterlijk, en met name figuurlijk in rustig vaarwater is geraakt. Beide gemeenten zetten met bestuur en schippers graag voort. Nadrukkelijk werd stilgestaan bij overname van de lening, die de stichting (met de pont als onderpand) thans nog heeft bij de Stichting Jobstap. Ook is gesproken over de rol van de veerdienst als het gaat om bevordering van toerisme en recreatie. Tenslotte ging het overleg over de bruikleen- en exploitatieovereenkomst (gebruik veerstoep) welke enkele aanpassingen behoeft en waar het bestuur een concept voor heeft aangeleverd.

### **Vaarkaarten en abonnement**

Naast kaartjes voor de enkele vaart bestaan er voor de overtocht tienvaartenkaarten. Bij een aantal woon-werk forenzen en enkele scholieren van Arnheems onderwijsinstellingen bestond behoefte aan invoering van een abonnement zoals dat ook is ingevoerd voor leerlingen van het Dorenweerdcollege. Een door bestuur en schippers uitgevoerd onderzoek naar de behoefte voor een dergelijk abonnement wees uit dat de vraag er naar te gering is om tot invoering over te gaan.

Wel is er als gevolg hiervan een nieuw tarief ingevoerd voor de aanschaf van vier tienvaartenkaarten ineens.

De uitgifte van scholierenabonnementen voor leerlingen van het Dorenweerdcollege uit Doorwerth is in 2018 voortgezet. Dit vindt plaats op basis van een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerdcollege. Het abonnementensysteem functioneerde nog steeds uitstekend en droeg (zeker tijdens 'spitsuren') bij aan een veel snellere aan- en afvoer van passagiers.

### **Communicatie en nieuwe website**

Het Drielse Veer is in 2018 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen besteedden regelmatig ruim aandacht aan het succes van onze veerdienst.

Het Twitteraccount @drielseveer werd gebruikt om actualiteiten te delen.

Het Drielse veer wordt nu ook vermeld in de folder 'Schipper mag ik overvaren'. In deze uitgave van Uiterwaarde staat een groot aantal veerverbindingen over Waal, Maas, Neder-Rijn en Linge vermeld.

Met ingang van 22 oktober 2018 is de geheel nieuwe website van het Drielse Veer live gegaan. Via [www.drielseveer.nl](http://www.drielseveer.nl) kan alle informatie over de veerdienst ontsloten worden. Zo is er aandacht voor vaartijden en tarieven, de duurzame aandrijving van de pont en de historie van het veer. Ook is op de website het laatste nieuws over de veerdienst te vinden, alsmede informatie over de stichting

### **Samenwerking**

Uiterwaarde is ondermeer exploitant van het Renkumse Veer, dat in het zomerseizoen vaart tussen Renkum en Heteren. Met Uiterwaarde heeft het bestuur in 2018 overleg gevoerd over afstemming en samenwerking.

In het verslagjaar is de uitvoeringsgerichte samenwerking met Stichting Rijnsoevervaarten voortgezet. Zij exploiteren het safarischip Blauwe Bever en maken in voorkomende gevallen gebruik van de aanlegfaciliteiten bij de Oosterbeekse veerstoep.

De vereniging Vijf Dorpen in het Groen laat ter promotie van haar werkzaamheden mokken met een afbeelding van het Drielse Veer maken. Deze worden verkocht op de veerpont en vinden aftrek bij passagiers die ook graag een materiële herinnering aan de overtocht overhouden.

In de loop van de afgelopen jaren heeft de stichting uitstekende relaties opgebouwd met de diverse bedrijven die bijdragen aan het onderhoud en beheer van de veerpont.

Het is de bedoeling van het bestuur om in 2019 op de veerpont en op de website aandacht te besteden aan alle 'vrienden van het Drielse Veer' die de duurzame instandhouding van onze eeuwenoude veerverbinding mede mogelijk maken.

Doorwerth 26 februari 2019,

Bestuur Stichting Drielse Veer