

Jaarverslag 2016



2016 succesvol jaar voor Drielse Veer

Het Drielse Veer heeft in 2016 maar liefst 74.728 passagiers overgezet. Na de 69.300 passagiers die het veer in 2014 vervoerde is dit een nieuw record. In 2015 maakten 63.700 passagiers gebruik van de veerdienst.

Passagiers Drielse Veer in 2016

Overzettingen met tienvaartenkaart	27.740
Overzettingen met abonnement (vanaf 01-09)	10.528
Fietsers en fietsplus enkele vaart	31.928
Voetgangers enkele vaart	2.862
Overzettingen Airbornewandeling	1.071
Overzettingen Polentocht	<u>599</u>
Totaal	74.728

Nieuw bestuur

2016 was mede hierdoor een uiterst succesvol jaar voor Stichting Drielse Veer.

De exploitatie vond vanaf januari 2016 plaats onder verantwoording van een geheel vernieuwd (driekoppig) bestuur. Tot en met 2015 had de stichting nauwe banden met Stichting Jobstap, die de veerdienst mede benutte ten behoeve van leerwerktrajecten voor hun deelnemers. Als gevolg van veranderde regelgeving mocht de veerdienst niet langer door Jobstap geëxploiteerd worden.

Het bestuur wordt vanaf januari 2016 gevormd door Dirk van Uiter (voorzitter), Frits Witjes (secretaris/penningmeester) en Gabri Maessen. Zij worden bijgestaan door een vijftal vaste parttime schippers en een walkapitein/coördinator.

In april namen de nieuwe bestuursleden afscheid van de heren Hielke van Dijk en Ton van Trienen, zij maakten op voordracht van Jobstap tot en met december 2015 deel uit van het bestuur.

Het bestuur kwam in 2016 acht maal bijeen. Het bestuur heeft in 2016 een beleidsdocument opgesteld en daaraan een actielijst gekoppeld. Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam instandhouden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

Schippers en walkapitein

Voor het in de vaart houden van het veer waren in 2016 vijf parttime schippers actief: Arie Kattouw, Ger Berns, Gerard Derksen, Kees van Drie en Harm Jan Hoegge. Als assistent schipper was Jordi Hakfoort actief voor de stichting. Toon Goris, Hans Veggelers en Jan Hospers waren zo nu en dan actief als invalschipper. Gedurende een aantal zomerweken assisteerde mevrouw Marjolein de Witte de schippers op vrijwillige basis. De heer Jos Hakkennes verrichtte als 'walkapitein' allerlei coördinerende en administratieve werkzaamheden.

Bijeenkomsten met schippers

Het bestuur organiseerde in juni en december bijeenkomsten met de walkapitein en de schippers van de veerboot. Aan de orde kwamen allerlei praktische zaken op het gebied van onderhoud, beheer en werkwijze. Het overleg werd gevoerd aan de hand van een in onderling overleg opgestelde lijst van actie- aandachtspunten.

Het overleg van december werd afgesloten met een gezamenlijke eindejaarslunch waarbij met tevredenheid geconstateerd werd dat bestuur en medewerkers met veer en veerdienst de juiste weg zijn ingeslagen.

Onderhoudsplan uitgevoerd, radarplan opgesteld

Nadat in voorgaande jaren reeds geïnvesteerd was in nieuwe zonnepanelen en accu's voor de elektrisch aangedreven veerboot is er in 2016 vooral aandacht geweest voor het uitvoeren van achterstallig onderhoud en het verbeteren van de aandrijving van het schip.

Daarnaast heeft het bestuur een radarplan opgesteld. Ieder jaar zijn er een aantal dagen of dagdelen dat het Drielse Veer vanwege mist uit de vaart moet worden genomen en dat betekent voor scholieren en forenzen dat ze een alternatieve verbinding moeten zoeken. Om nog meer betrouwbaarheid in de dienstregeling te brengen is realisatie van een radarsysteem onontkoombaar. Het radarplan is voorgelegd aan de provincie en beide gemeenten. In de eerste helft van 2017 zal hierover duidelijkheid komen.

Dienstregeling laagseizoen verruimd

Het Drielse Veer werkt vanuit dienstregelingen voor het hoogseizoen en het laagseizoen. In het hoogseizoen (april tot november) vaart de veerboot alle dagen. In het laagseizoen (november tot april) wordt alleen op werkdagen gevaren en wel 's ochtends van zeven tot tien uur en 's middags van half drie tot zes uur. Met ingang van 1 september 2016 is het veer 's middags vanaf half twee gaan varen.

Goede samenwerking met gemeenten

Het nieuwe bestuur heeft 2016 tevens benut om een goede relatie op te bouwen met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum). Op voorstel van beide gemeenten heeft de stichting een beleidsdocument met bijbehorende meerjarenbegroting opgesteld. In 2017 worden hierover nadere afspraken gemaakt met de samenwerkende gemeenten. De gemeente Overbetuwe realiseerde op initiatief van Stichting Drielse Veer een wachtvoorziening aan Drielse zijde.

Scholierenabonnement

Met ingang van het schooljaar 2016-2017 heeft het Drielse Veer met succes een abonnement ingevoerd voor leerlingen van het Dorenweerd College te Doorwerth. Dit is niet alleen aantrekkelijk voor de leerlingen maar ook voor de medewerkers van het Drielse Veer die nu geen vaarkaarten meer hoeven te knippen, hetgeen de overzettijd verkort.