

## Bestuursverslag Stichting Drielse Veer 2015



### A. Doelstellingen

Stichting Drielse Veer heeft met 2015 het vierde volledige jaar van exploitatie afgerond. Waar 2014 gekenmerkt werd als solide jaar met geen noemenswaardige technische problemen en goede weersomstandigheden, stond 2015 in het teken van de renovatie van het accupakket en mindere passagiersaantallen door de slechte maanden augustus en september. Het bestuur heeft voor 2015 drie doelstellingen gedefinieerd, te weten:

1. Het exploiteren van een openbaar vervoer voorziening voor inwoners van de beide oevergemeenten, passanten en toeristen;
2. Het aanbieden van leerwerkbanen voor mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt;
3. Realiseren van een lokale bedding van het bestuur

#### Ad 1 Passagiers

In 2015 zijn de volgende hoeveelheden passagiers overgezet:

|                      | 2015           | 2014        |
|----------------------|----------------|-------------|
| Voetgangers          | 2.173          | 3.621       |
| Fietsers             | 60.442         | 65.678      |
| Brommers             | <u>1.120 +</u> | <u>40 +</u> |
| Totaal overzettingen | 63.735         | 69.339      |

Dit is een daling van 8% t.o.v. 2014. Deze daling is mede veroorzaakt door minder overzettingen in de maanden augustus en september als gevolg van het mindere fietsweer.

#### Ad 2 Leerwerkbanen

In 2015 heeft het veer aan vijf personen een leerwerkbaan aangeboden. Hiervan hebben er twee na afloop via Stichting Jobstap een betaalde baan elders verworven, een persoon werkt nog steeds in een leerwerkbaan op het veer en twee personen zijn na een niet geslaagde proefplaatsing bij nieuwe werkgevers terugverwezen naar de opdrachtgever.

#### Ad 3 Realiseren van een lokale bedding van het bestuur

In 2010 werd het Drielse Veer van de heer Gores overgenomen door de Stichting Drielse Veer. Deze stichting ging het veer exploiteren met als belangrijkste doelstelling het aanbieden van leer-werktrajecten aan jongeren met afstand tot de arbeidsmarkt. Daartoe werkte de stichting nauw samen met Stichting Jobstap, een organisatie die dan ook in het bestuur van Stichting Drielse Veer vertegenwoordigd was. Om de overname van het veer van de heer Gores te financieren werd door Jobstap een achtergestelde lening verstrekt aan Stichting Drielse Veer. Ook kreeg Stichting Drielse Veer een rekening courant verhouding met Jobstap.

Het veer zette in al die jaren steeds meer passagiers over, waaronder -naast forenzen, recreanten en toeristen- een toenemend aantal scholieren. Deze scholieren woonachtig in de gemeenten Overbetuwe en Arnhem maken -op weg naar het Dorenweerd College in Doorwerth (gemeente Renkum)- gebruik van het veer. En daarom draagt het Dorenweerd College tegenwoordig ook bij in de exploitatiekosten van het Drielse Veer. Ook het Provinciaal Verenfonds en beide oevergemeenten dragen telkenjare bij aan de financiering van het exploitatietekort.

De laatste jaren werd steeds duidelijker dat wetgeving van de rijksoverheid het Jobstap niet langer toe zou staan om vanuit de bestaande samenwerkingsafspraken met Stichting Drielse Veer leer-werktrajecten aan te bieden via het Drielse Veer.

En daarom werd -mede op initiatief van beide gemeenten- in 2015 besloten om er op korte termijn naar te streven Stichting Drielse Veer en Stichting Jobstap bestuurlijk geheel te ontkoppelen en te mikken op volledige vernieuwing van de personele samenstelling van het driekoppige bestuur.

Een drietal personen werd bereid gevonden om per 2016 het bestuur te vormen van Stichting Drielse Veer. De doelstellingen van de stichting werden voor die gelegenheid in die zin aangepast dat thans "het ten

*behoefte van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer duurzaam in stand houden van de voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek” het enige doel is.*

Het oude en nieuwe stichtingsbestuur hebben gedurende de laatste maanden van 2015 sluitende afspraken gemaakt over het kwaliteitsniveau waaronder het veer van het oude naar het nieuwe bestuur zou worden overgedragen. En zo werd het sterk verouderde -en onbetrouwbaar gebleken- accupakket van de veerboot Opstapper 1 in december 2015 vervangen door een nieuw systeem en is daarnaast onderhoud gepleegd aan het aandrijfsysteem. Reeds eerder had het oude stichtingsbestuur zorg gedragen voor nieuwe zonnepanelen op de veerboot. Tenslotte werden sluitende afspraken gemaakt over het op korte termijn verrichten van herstel en onderhoudswerkzaamheden aan de aanlegpontons en de nachtsteiger van de Opstapper 1. Bij het plannen en uitvoeren van al deze werkzaamheden is maximaal samengewerkt met de vijf (deeltijd) schippers van de veerboot.

In 2015 hebben er bestuursmatige en statutaire veranderingen plaatsgevonden m.b.t. de Stichting Drielse Veer. De stichting is losgekoppeld van de Stichting Jobstap. Na een aantal voorbereidende gesprekken is per 1 november 2015 een nieuw bestuur aangetreden en zijn de statuten gewijzigd. Het bestuur wordt nu gevormd door een vertegenwoordiging van beide oever gemeenten en het Dorenweerd College.

Het nieuwe bestuur bestaat vanaf december 2015 uit:

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Dirk van Uitert | Voorzitter     |
| Gabri Maessen   | Penningmeester |
| Frits Witjes    | Secretaris     |

De dagelijkse coördinatie is in handen van Jos Hakkennes

## **B. Toelichting op de cijfers**

De jaarcijfers 2015 tonen een teruglopende omzet door weersinvloeden en oplopende kosten vanwege het inzetten van een tweede moderniseringsronde die de betrouwbaarheid van het veer voor de komende periode moet waarborgen. Tevens is er de invloed vanwege het terugtrekken van de Stichting Jobstap als faciliterende partner van het Drielse Veer. Al met al kan 2015 worden gekenmerkt als een overgangsjaar.

### **Toelichting Kortlopende Schulden**

De overige schulden en overlopende passiva bedragen ultimo 2015 € 45.830 en hebben voor € 36.000 betrekking op vooruit ontvangen subsidies over 2015 (3 termijnen van € 12.000). Het restant zijn nog te betalen kosten, waarvan de factuur in 2016 is ontvangen

De rekening-courant met Stichting Jobstap is als volgt opgebouwd:

Stand per 1-1-2015 34.145 Te betalen aan Stichting Jobstap)

*Bij:*

|                             |              |        |
|-----------------------------|--------------|--------|
| Aanvullingen saldo 2015     | 30.000       |        |
| Rente achtergestelde lening | <u>2.600</u> |        |
|                             |              | 32.600 |

*Af:*

|                                |             |         |
|--------------------------------|-------------|---------|
| Terugbetaling aanvulling saldo | -10.000     |         |
| Betaling schipper              | <u>-654</u> |         |
|                                |             | -10.654 |

Stand per 31-12-2015 56.091

Saldo wordt aangevuld vanuit afreken nota in 2016. Grootste aandeel saldo rekening courant verhouding is ontstaan bij oprichting van de stichting in 2011 van 30k. Stichting Drielse Veer heeft medio 2011 de exploitatie overgenomen en heeft in de tijd een half jaar omzet kunnen genereren terwijl de opstartkosten onevenredig hoog waren. Om toch in de pas van het modellenboek te lopen heeft Stichting Jobstap een rekening courant faciliteit geopend. Deze is echter in de periode dat Stichting Jobstap aan Stichting Drielse Veer is verbonden nooit afgelost. In deze periode is er ook geen verzoek vanuit Jobstap gekomen tot aflossing of vereffening.

### **Exploitatiekosten**

In december 2015 is begonnen met een moderniseringsslag aan de elektrische aandrijving van het veer. Dit om de betrouwbaarheid van het veer als openbaar vervoersvoorziening te waarborgen. Het huidige accupakket en de opladers en hieraan gekoppelde elektronica konden niet meer garanderen dat het veer een hele dag in de vaart kon blijven. Een gedeelte van de kosten (5k) is opgenomen als kosten. Het overgrote deel van de kosten worden in 2016 geactiveerd op de balans, conform het modellenboek. De afschrijvingen zijn in 2015 nog gelijk gebleven maar zullen diensgevolge in 2016 stijgen.

### **Algemene kosten**

De algemene kosten laten een verhoging van 4k zien ten opzichte van 2014. Dit is met name veroorzaakt door extra administratiekosten door stichting Jobstap als gevolg van overdrachtswerkzaamheden in het laatste kwartaal van 2015.

Oosterbeek, mei 2016

Bestuur Stichting Drielse Veer