

Bestuursverslag 2017



Opnieuw een succesvol jaar voor het Drielse Veer

Het Drielse Veer heeft in 2017 maar liefst 81.503 passagiers overgezet. Na de 74.728 passagiers die het veer in 2016 vervoerde is dit opnieuw een record. In 2015 maakten 63.700 passagiers gebruik van de veerdienst. Deze klinkende cijfers hebben we weten te combineren met een aantal belangrijke kwaliteitsslagen als het gaat om beheer en onderhoud van onze veerboot. In dit korte bestuursverslag valt daar meer over te lezen.

Passagiersaantallen

Overzettingen met tienvaartenkaart	13.980
Overzettingen met abonnement	30.527
Fietsers	33.303
Fietsplus enkele vaart	738
Fietsplus met tienvaartenkaart	210
Voetgangers enkele vaart	<u>2.745</u>
Totaal	81.503

Zonnige/warme dagen zorgden ook in 2017 weer voor (fiets)filevorming op de veerstoept. Dat was ook het geval op de dagen van de Airborne- en Polenwandeltochten.

Dienstregeling

Behalve tijdens de kerstvakanties heeft het Drielse veer ook in 2017 weer gedurende het gehele jaar gevaren. Gedurende het laagseizoen (tot 14 april en vanaf 22 oktober) werd er op weekdays 's ochtends tussen zeven en half tien gevaren en 's middags tussen half twee en zes. In het hoogseizoen werd op alle dagen gevaren (in de weekeinden van negen tot zes en op weekdays van zeven tot zes).

Bestuurlijke werkzaamheden

2017 was het tweede jaar dat de nieuwe bestuursploeg -op grond van in januari 2016 gewijzigde statuten- de scepter zwaaide over de eeuwenoude veerdienst tussen Driel en Oosterbeek.

Het bestuur wordt gevormd door Dirk van Uitert (voorzitter), Frits Witjes (secretaris/penningmeester) en Gabri Maessen.

Het bestuur kwam in 2017 tien maal bijeen en werd ook in 2017 bijgestaan door een vijftal vaste parttime schippers en een walkapitein/coördinator.

Het belangrijkste doel van de stichting is op basis van de statuten 'het duurzaam in stand houden en exploiteren van een voet- en fietsveerverbinding tussen Driel en Oosterbeek ten behoeve van utilitair, recreatief en toeristisch verkeer'.

In 2016 heeft het bestuur op basis hiervan een handzaam en uitvoeringsgerichte beleidsdocument vastgesteld.

Aan de hand van dit document werd ook in 2017 weer gewerkt met een dynamische actielijst, welke in samenwerking en overleg met walkapitein en schippers voorzien werd van een prioriteitstelling. Daarbij is terdege rekening gehouden met de mogelijkheden die de exploitatiebegroting en eventuele andere beschikbare budgetten boden.

Met de Stichting Jobstap heeft het bestuur naar wederzijds genoegen overeenstemming bereikt inzake de afronding van de financiële verplichtingen als gevolg van de bestuurlijke relatie die er van 2011-2016 bestond tussen beide stichtingen.

Schippers en walkapitein

Voor het in de vaart houden van het veer waren in 2017 vijf parttime schippers actief: Arie Kattouw, Ger Berns, Gerard Derksen, Kees van Drie en Harm Jan Hoegee. Als assistent schipper was Jordi Hakfoort actief voor de stichting. Toon Goris en Jan Hospers waren zo nu en dan actief als invalschipper. De heer Jos Hakkennes verrichtte als 'walkapitein' allerlei coördinerende en administratieve werkzaamheden.

Overleg met schippers en walkapitein

Het bestuur onderhield regelmatig contact met de walkapitein en de schippers van de veerboot. In deze contacten kwamen allerlei praktische zaken op het gebied van onderhoud, beheer en werkwijze aan de orde.

In juni en december werd voor schippers, walkapitein een informele lunchbijeenkomst gehouden. In gezamenlijkheid is wederom geconstateerd dat bestuur en medewerkers met veer en veerdienst de juiste koers varen.

Tijdens de eindejaarbijeenkomst in december werd afscheid genomen van walkapitein Jos Hakkenes, die in het totaal ruim zes jaar voor de stichting actief was, waarvan de laatste twee jaren als walkapitein/coördinator.

Het bestuur heeft besloten zijn vertrek aan te grijpen om de coördinatietaken te herverdelen en onder te brengen bij individuele schippers en bestuursleden.

Naamsverandering

Het bestuur heeft in 2017 besloten om de naam van de veerpont te wijzigen van 'Opstapper 1' in 'Drielse Veer'. Toen in 2011 onder auspiciën van de Stichting Jobstap de Stichting Drielse Veer werd opgericht is gekozen voor de naam 'Opstapper 1'. Dit had met name te maken met de functie die het veer kreeg toebedeeld als middel (opstap) om deelnemers van Jobstap werkervaring op te laten doen. Weliswaar wil het bestuur nog steeds invulling geven aan de mogelijkheid om mensen via participatie op het veer werkervaring op te laten doen, toch leek het veranderen van de naam in 'Drielse Veer' een logische stap. Door de eeuwen heen is dit immers voor iedereen de naam geworden waaronder het veer bekend staat.

Groen licht voor radarinstallatie

Op basis van het in 2016 vastgestelde radarplan is het bestuur in overleg getreden met beide oevergemeenten en de provincie Gelderland. Het plan voorziet in realisatie op de veerpont van een radarinstallatie en een bijbehorende energievoorziening inclusief een separaat accusysteem. Het garanderen van meer bedrijfszekerheid ten aanzien van de dienstregeling (ook tijdens perioden van mist) was de belangrijkste motivatie om radar op het veer te willen realiseren. De financiële situatie van de stichting was echter niet dusdanig dat het radarplan met eigen middelen gerealiseerd kon worden. Dit resulteerde aldus in een subsidieverzoek bij provincie en beide gemeenten. Bij het indienen van dat verzoek werd het bestuur met raad en daad bijgestaan door het intergemeentelijk subsidiebureau IGSG5.

Na een ambtelijk en bestuurlijk werkbezoek ter plekke werd medio 2017 de definitieve subsidieaanvraag ingediend. De gemeenten Overbetuwe en Renkum zegden toe om elk 25 % van de kosten (plusminus € 25.000,-) voor hun rekening te nemen. De provincie Gelderland bleek vervolgens bereid om de resterende 50 % beschikbaar te stellen. Naast meer bedrijfszekerheid was voor de provincie ook van belang dat het Drielse Veer zorg draagt voor aansluiting van het gebied ten zuiden van de Neder-Rijn op de toekomstige snelfietsroute Arnhem-Wageningen.

Uitvoering onderhoudsplan voorgezet

Nadat in voorgaande jaren reeds geïnvesteerd was in nieuwe zonnepanelen en dito accu's voor de elektrisch aangedreven veerboot is er in 2017 vooral aandacht geweest voor het uitvoeren van achterstallig onderhoud en het verbeteren van de aandrijving van het schip. Ook de walvoorzieningen (toegangsportalen met actuele banners en pontons) werden daarin betrokken, evenals de nachtsteiger van de veerboot.

Deuren en ramen op de boot zijn in 2017 van nieuw hang- en sluitwerk voorzien.

De boot heeft in 2017 een volledige schilderbeurt ondergaan.

Omdat de veerdienst tijdens het kerstreces altijd uit de vaart is kon de veerboot in die periode een hellingbeurt ondergaan. Tevens gaf dit de gelegenheid voor de succesvolle afronding van de eerder in 2017 gestarte volledige inspectie van het Drielse Veer. Begin 2018 zal het inspectierapport beschikbaar zijn en het voorlopig Communautair Binnenvaartcertificaat voor Binnenschepen door NBKB afgegeven worden. Ook het radarsysteem werd tijdens het kerstreces op de veerpont aangebracht en zal begin 2018 officieel in gebruik genomen worden.

Goede samenwerking met oevergemeenten

Het nieuwe bestuur heeft 2017 benut om de goede relatie met beide oevergemeenten (Overbetuwe en Renkum) voort te zetten.

De gemeente Renkum is het financiële aanspreekpunt voor stichting. De meerjarenbegroting 2017-2019, welke in samenspraak met beide gemeenten is opgesteld, was daarbij leidend.

Scholierenabonnement

Het scholierenabonnement voor leerlingen van het Dorenweerdcollege uit Doorwerth is in de tweede helft van 2016 ingevoerd. In dit verband is in 2017 een samenwerkingsovereenkomst met Stichting Dorenweerd College gesloten. Het abonnementensysteem functioneerde uitstekend en heeft (zeker tijdens 'spitsuren') voor een veel snellere aan- en afvoer van passagiers gezorgd.

Communicatie

Het Drielse Veer is in 2017 veelvuldig in het nieuws gekomen. Zowel De Gelderlander als diverse nieuws- en advertentiebladen besteedden regelmatig ruim aandacht aan het succes van onze veerdienst.

Het Twitteraccount @drielseveer werd met name gebruikt om eventuele stremmingen als gevolg van mist te delen met onze passagiers. Met de komst van de radarinstallatie hopen we nog minder gebruik te moeten maken van Twitter

Op onze website is veel algemene informatie te vinden over (de historie van) onze veerpont. In 2018 willen we de website een kwaliteitsimpuls geven.

16 april 2018, bestuur Stichting Drielse Veer

Dirk H. van Uitert
(voorzitter)

Gabri Maessen
(bestuurslid)

Frits Witjes
(secretaris/penningmeester)